Alba

Design by:
ALESSANDRO GROSERO





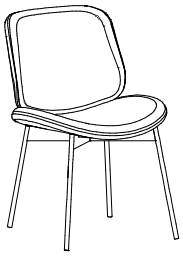


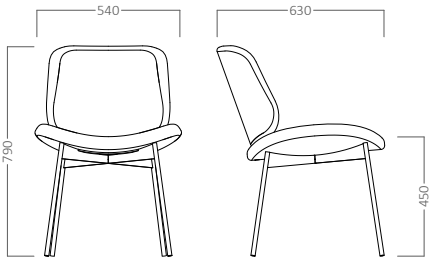


ALBA tiene un diseño elevado en butacas tapizadas con base de patas metálicas. Es una butaca pensada para transmitir bienestar y fomentar la creatividad y la comunicación. Con un diseño amable y diferenciado encaja y da personalidad a todo tipo de entornos, diseñada para acoger a las personas y favorecer la socialización, humanizando la oficina. ALBA nos propone dos modelos fijos de cuatro patas con diferentes anchuras de respaldo con líneas originales y sencillas, atemporales, para proyectos inconfundibles. Asiento y respaldo exhiben un tapizado íntegro y homogéneo para un gran confort. El conjunto nos atrae gracias a su atractiva forma de conjugar diseño y funcionalidad, un equilibrio que nos presta ALBA.

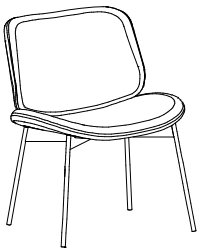
DATOS TECNICOS

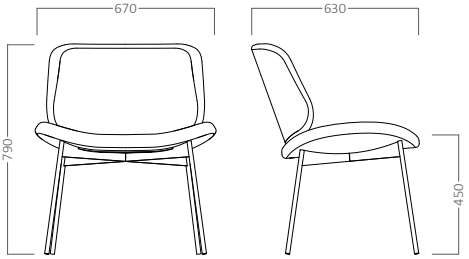
ALBA S





ALBA L





AIDIMME INSTITUTO TECNOLÓGICO

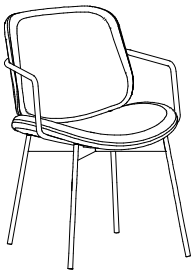
TECNALIA PRODUCTO CERTIFICADO 01.36/16

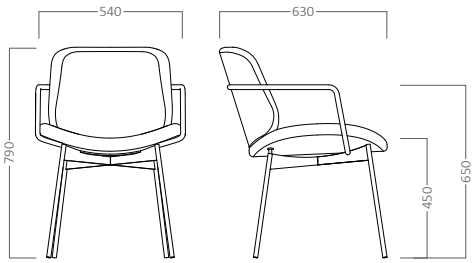
LRQA CERTIFIED ISO 9001 · ISO 14001 — UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 0001

ECODISEÑO ISO 14006:2011

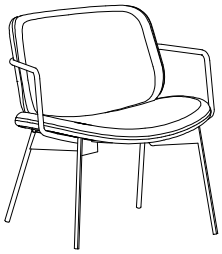
Alba

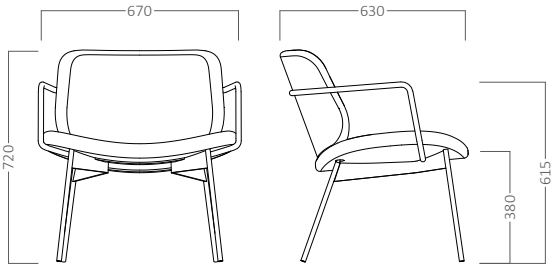
ALBA
SCB



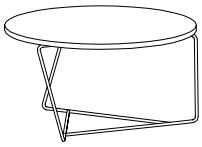


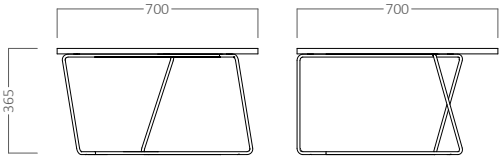
ALBA
LCB



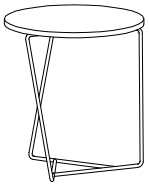


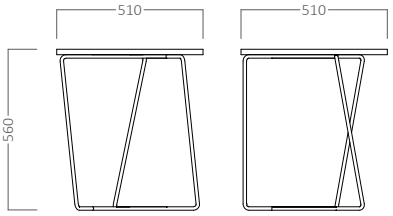
ALBA MB





ALBA MA





Alba

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / BUTACAS

RESPALDO ALBA L / ALBA S

Butaca para contract con respaldo totalmente tapizado sobre monocarcasa inyectada en poliuretano completamente flexible, inyectado en molde sobre interior de mental y madera. Disponible en cualquiera de los tejidos o pieles del muestrario de Forty con esmeradas costuras perimetrales y cremalleras ocultas para una perfecta adaptación al interior de poliuretano inyectado de alta calidad y resistencia de densidad superior a 60 kg/m3.

ASIENTO ALBA L / ALBA S

Asiento completamente tapizado sobre monocarcasa inyectada en poliuretano completamente flexible, inyectado en molde sobre interior de mental y madera. Disponible en cualquiera de los tejidos o pieles del muestrario de Forty con esmeradas costuras perimetrales y cremalleras ocultas para una perfecta adaptación al interior de poliuretano inyectado de alta calidad y resistencia de densidad superior a 60 kg/m3.

EXTRUCTURA ALBA L / ALBA S

Base de cuatro patas metálicas fabricada en tubo metálico de diámetro 19x2mm. Soldaduras al arco con hilo continuo y protección de gas. Sistema de unión mediante tornillos directamente a la parte inferior del asiento. Recubrimiento de las partes metálicas en pintura epoxi en polvo con 80 micras previo fosfatado. Antioxidante, garantizando 200 horas de niebla salina. Incorpora tacos antideslizantes en color negro.

BRAZOS ALBA LCB / ALBA SCB

Brazos metálicos fabricada en tubo metálico de diámetro 19x2mm. Soldaduras al arco con hilo continuo y protección de gas directamente a la estructura inferior de la butaca. Los brazos abrazan posteriormente al respaldo. Recubrimiento de las partes metálicas en pintura epoxi en polvo con 80 micras previo fosfatado. Antioxidante, garantizando 200 horas de niebla salina. Incorpora tacos antideslizantes en color negro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / MESAS

ESTRUCTURA ALBA MG / ALBA MP

Base de tres patas metálicas fabricadas en varilla maciza de diámetro 13mm. Soldaduras al arco con hilo continuo y protección de gas. Sistema de unión mediante tornillos directamente a la parte inferior de la carcasa. Recubrimiento de las partes metálicas en pintura epoxi en polvo con 80 micras previo fosfatado. Antioxidante, garantizando 200 horas de niebla salina. Incorpora tacos antideslizantes en color negro.

TABLERO ALBA MG / ALBA MP

Tableros redondos de aglomerado bilaminado de 19mm. de espesor. Panel de partículas categoría E1 aplacado en bilaminado extra-resistente con acabado decorativo exento de metales pesados. Opcionalmente pueden realizarse en COMPACMEL de 13 mm. de espesor. Cantos de PVC ó ABS de 2mm. de espesor en todo el contorno, redondeados en sus caras superiores e inferiores con radio de 2mm.

Alba

ACABADOS

TAPICERIAS

Posibilidad de tapizar en cualquier tejido o piel de nuestro muestrario (pág. 74-77) o con tejidos suministrados por el cliente.

GRUPO A/ BASIC F.R.	GRUPO A/ ARIZONA	GRUPO B/ RADIO	GRUPO B/ RELIFE F.R.	GRUPO C/ MEDLEY	GRUPO C/ VALENCIA	GRUPO D/ STEP	GRUPO D/ STEP MELANGE	GRUPO E/ CHILI
exit fabrics. Upholstery for all needs	elastron	FIDIVI TESSITURA VERGNANO	exit fabrics. Upholstery for all needs	Gabriel	SPRADLING	Gabriel	Gabriel	Gabriel

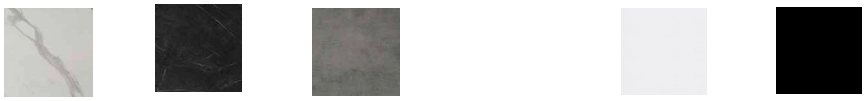
Acabados / LAMINADOS

Acabados y tipologías de laminados. Consultar tarifa (pág. 72) .

Acabados / OTROS LAMINADOS Y COMPACMEL

Acabados y tipologías de bases y estructuras. Consultar tarifa (pág. 73)

BLANCO NEGRO CEMENTO BLANCO NEGRO



Acabados / METALICOS

Acabados y tipologías de bases y estructuras. Consultar tarifa (pág. 73)

ALUMINIO BLANCO NEGRO CURRY VERDE AZUL TERRACOTA ORO VIEJO



SOSTENIBILIDAD

MATERIAS PRIMAS

- Uso de materiales reciclado y reciclables.
- Limitación en el uso de sustancias peligrosas.
- Embalajes de bolsas y/o cartones reciclados.

FABRICACION

- Optimización energética en todo el proceso productivo.
- Mínimo impacto medioambiental.
- Gestión controlada de residuos.
- Cumplimiento de la normativa medioambiental.
- Proceso de pintado con pintura en polvo, libre de COV's.
- Certificación UNE-EN ISO 14001:2015 Gestión Ambiental.

TRANSPORTE

- Rutas programadas, optimizando ahorro de combustible.
- Camiones propios con máximo aprovechamiento de volumen.
- Minimizador de volumen en los embalajes.

USO

- Optimización de la vida útil.
- Fácil limpieza y mantenimiento.
- Servicio post-venta: reparaciones, retapizados y repuestos.
- Garantía contra todo efecto de fabricación.
- Sustitución y reposición de piezas disponible durante un período mínimo de 10 años.

ELIMINACIÓN

- Reciclable, una vez finalizada su vida útil y tras la separación de componentes.
- Se recomienda su entrega a un Punto Limpio para su correcta separación y tratamiento, contribuyendo con ello al Medio Ambiente.
- Alto grado de reciclabilidad: 97% reciclable.

HUELLA DE CARBONO

- Usamos medios de transporte menos contaminantes y respetuosos con el medio.
- Desplazamientos mediante vehículos que ayuden al entorno.
- Reducir la huella de carbono en nuestro día a día, mediante la gestión de la producción y consumo de productos que generen emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) a la atmósfera.